

“花と緑と太陽のまち”



藍住町橋梁長寿命化修繕計画



鳴門藍住大橋 1982年建設

2025年3月策定

藍住町 建設産業課

1

背景と目的

～藍住町の橋の現状～

藍住町では、令和6年の時点で長さ2m以上の橋を159橋管理しています。これらの橋は、町の発展とともに建設が進められ、生活拠点を結ぶ公共交通ネットワークの形成に重要な役割を担っています。

藍住町は、1970年代に建設された橋が多く、今後これらの橋が建設から50年を迎えることとなります。

一般的に古い基準で建設された橋の耐用年数は50年～60年とも言われています。

藍住町の管理する橋のうち、建設から50年以上が経過した橋の割合は、令和6年時点では45%ですが、10年後には65%、20年後には76%に急増します。今後、このような高齢化した橋を適切に維持するためには、多くの費用が必要となります。

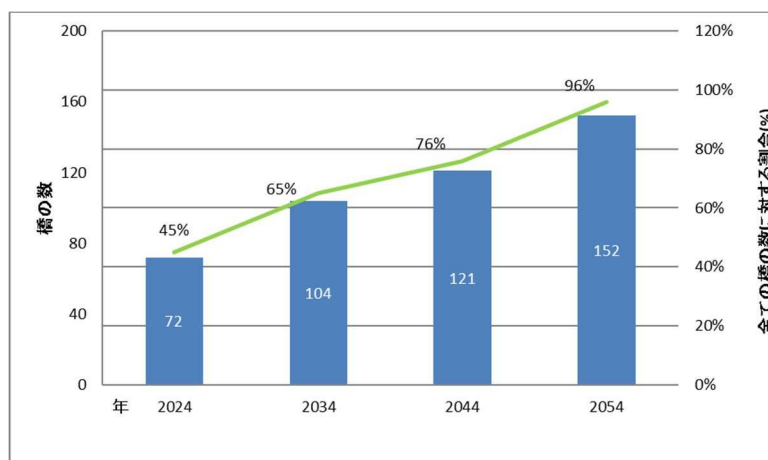


図-1 建設後50年以上が経過した橋の数の推移

このことから、今後の橋の維持管理には、橋をできるだけ長持ちさせるために、合理的で効率的な維持管理を行い、可能な限りコスト縮減に取り組むことが不可欠となります。

このため、橋を維持管理していくための計画、「橋梁長寿命化修繕計画」を策定しました。

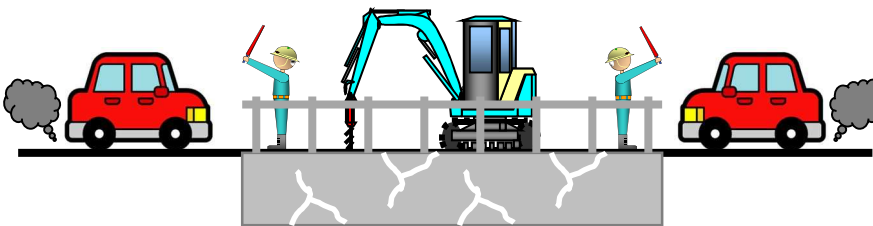
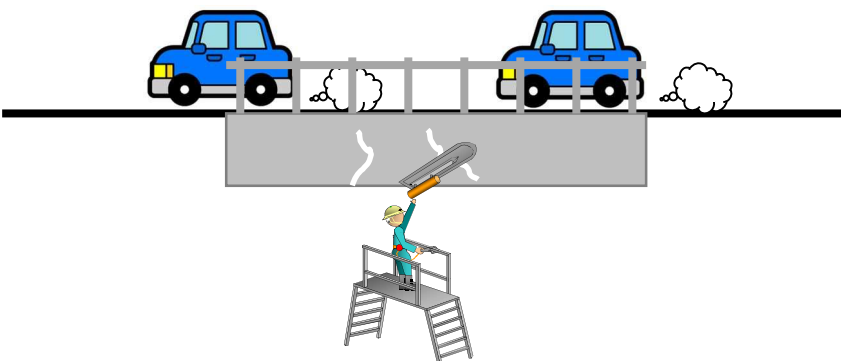
2

藍住町の取組み

藍住町では、以前は「対症療法的な維持管理」が行われていましたが、平成23年度に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、「予防保全的な維持管理」へ転換しました。

平成26年度には、道路法施行規則の改正により、長さが2m以上のすべての橋に対し、5年に1回の近接目視による定期点検が義務化されました。藍住町においても、管理する長さが2m以上のすべての橋に対し、目視による点検を行ってきました。

今後は新たな「橋梁長寿命化修繕計画」に従い、計画的に修繕などの対策を実施すると共に、継続的に定期点検を実施し、計画の見直しを行います。

維持管理方法による違い	
対症療法的な維持管理	 <p>損傷が大きくなった時点で、安全性に影響が及ぶ前に手当てを行う方法です。手当てを行うためには多くの費用がかかります。長期間の通行止めや通行規制が必要となります。</p>
予防保全的な維持管理	 <p>損傷が小さなうちに、早めの手当てを行う方法です。少ない費用で手当てを行うことができます。短期間の通行止めや通行規制が必要となりますが、手当ての方法によってはこれらの規制が不要な場合もあります。</p>

3

橋梁長寿命化修繕計画

～対象とした橋～

「橋梁長寿命化修繕計画」は、藍住町が管理する長さが2 m 以上の159橋を対象としました。

藍住町が管理する橋には、様々な規模の橋があり、全ての橋を同じように管理した場合、多くの費用が必要となるだけでなく、対策が必要な橋への対応が遅れることも考えられます。こうしたことから、2つの管理区分を設定し、効率的かつ効果的な管理を行います。

管理区分	管理目標・選定条件	橋の数
グループ1 〔予防維持管理〕	損傷の発生を早期に検知・補修し、劣化予測による予防保全を実施することで、橋梁の長寿命化を図る。	34橋
	<ul style="list-style-type: none"> ・橋長15 m以上 ・第三者被害の可能性がある ・道路ネットワークとして重要性が高い ・主要な劣化環境下にある 	
グループ2 〔事後維持管理〕	損傷の発生を計画的に把握し、顕在化した損傷箇所を補修することで道路機能を維持する。	125橋
	<ul style="list-style-type: none"> ・グループ1以外 	

～橋の状態を確認します～

橋の点検は、橋梁点検車等を利用して、近接目視で行っています。点検には、通行規制が必要となる場合があり、住民の皆様の協力を頂きながら行っています。また、点検で確認された損傷に対して、修繕工事などの対策を行い、橋の長寿命化に努めています。



橋梁点検車による点検(中富大橋)

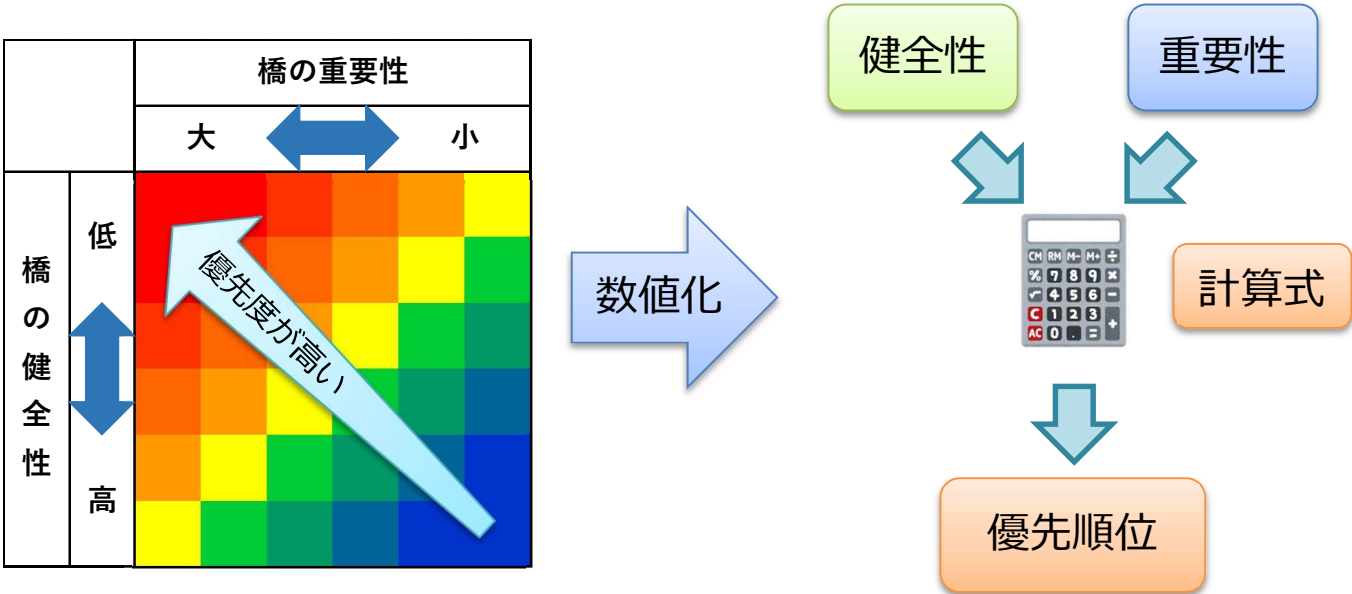


千鳥橋(舗装修繕工事実施)

～対策の優先順位の考え方～

橋の対策の優先順位は、劣化・損傷の状況や要因等を考慮した「橋の健全性」と、橋が果たしている役割・機能・利用状況等を考慮した「橋の重要性」の2つを数値化し、その結果から優先順位を決定します。

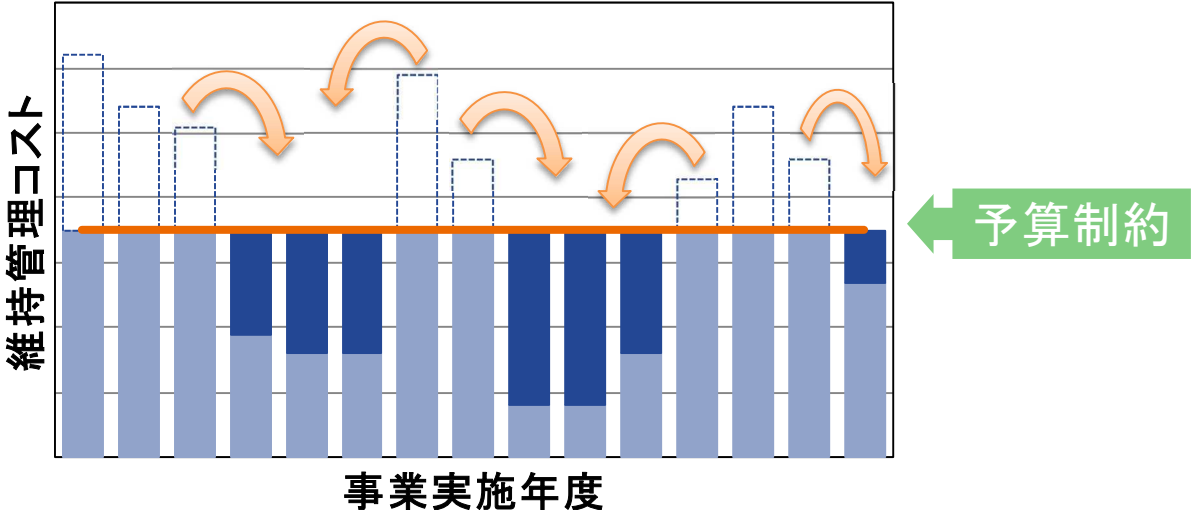
また、対策が必要と判断された橋のうち、優先順位が高いものから対策を実施します。



～対策費用～

対策の優先順位の考え方による計画的な対策を実施すると共に、予算の変動をおさえ、限られた予算を有効に活用します。

30年間で試算した結果、年間4500万円の事業費を想定しています。



5

対策内容と実施時期

～橋の手当てを予定しています～

橋梁長寿命化修繕計画を作成した後は、令和7年度から順番に橋の手当てを予定しています。

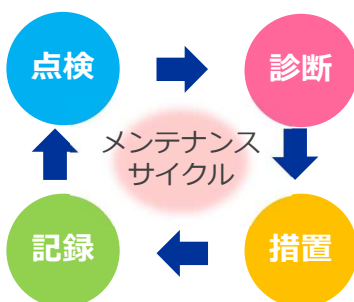
橋梁名	建設年	橋長	有効幅員	工事内容	実施時期					
					2025	2026	2027	2028	2029	2030～
豊吉1号橋	1974	2.80	2.90	上下部工対策	←→					
幸島9号橋	1978	2.02	8.31	上下部工対策	←→					
元村橋	1984	33.30	4.00	上下部工対策	←→					
中富大橋	1994	99.70	9.25	上下部工対策		←→				
牛ノ瀬5号橋ほか	-	-	-	-			←→			
定期点検	-	-	-	-	橋梁ごとに5年毎に実施					

(橋梁定期点検の結果並びに財政状況により、上記計画は変更される可能性があります。)

～継続的に取り組みます～

橋梁長寿命化修繕計画を作成した後は、藍住町の職員や専門家などが連携し、橋を効率的に点検・管理するとともに、修繕に必要な費用の縮減に努め、橋の安全性を確保します。

また、必要に応じて橋梁長寿命化修繕計画を見直すことにより、適切な維持管理を目指した取り組みを行います。



メンテナンスサイクルの構築

定期点検で健全度を診断するとともに将来にわたる長寿命化修繕計画を策定し、予防的な修繕を行うことで橋の維持管理を効率的かつ効果的に進め、橋の長寿命化を目指します。

限られた予算を有効に使い、橋の安全性の確保に継続して取り組みます。



6

今後の取り組み

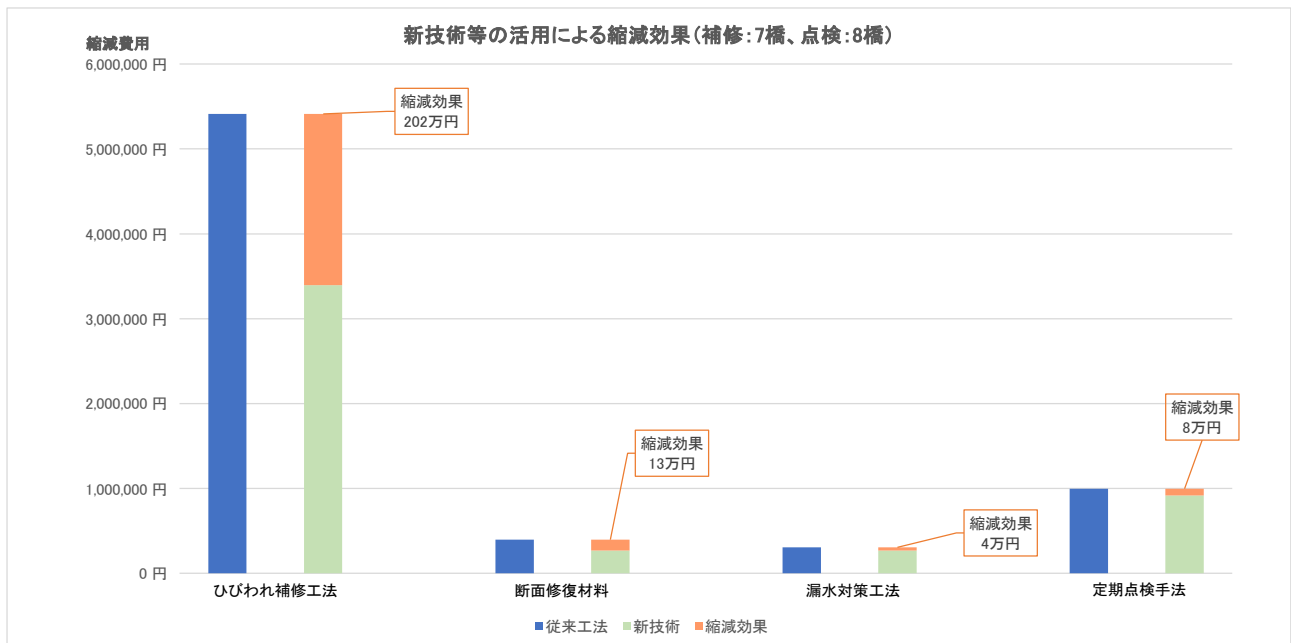
～新技術等の活用による維持管理の更なる高度化・効率化～

橋梁長寿命化修繕計画に基づいた定期点検や修繕等の実施に当たっては、新技術情報提供システム（NETIS）や点検支援技術性能カタログ（案）などを参考に、従来工法のみではなく新工法や新材料などの新技術、ならびに、AI/IoT等のデジタル技術等を加えた比較検討を実施し、事業の効率化やコスト縮減を図ります。

令和11年度までに管理する159橋のうち、15橋を対象に新技術の活用を検討し、維持管理コストを230万円程度縮減することを目指します。

表—3 従来技術との比較

	漏水対策工法	ひびわれ補修工法	断面修復材料	定期点検手法
従来工法	<p>エポキシ樹脂接着剤 t=1.0mm 50 打込み式アンカー M8×60 SUS シール材 10×10 アングル (SUS) 40×40×5</p>			
新技術	<p>25mm 70mm</p>			<p>ドローン (Skydio)</p>

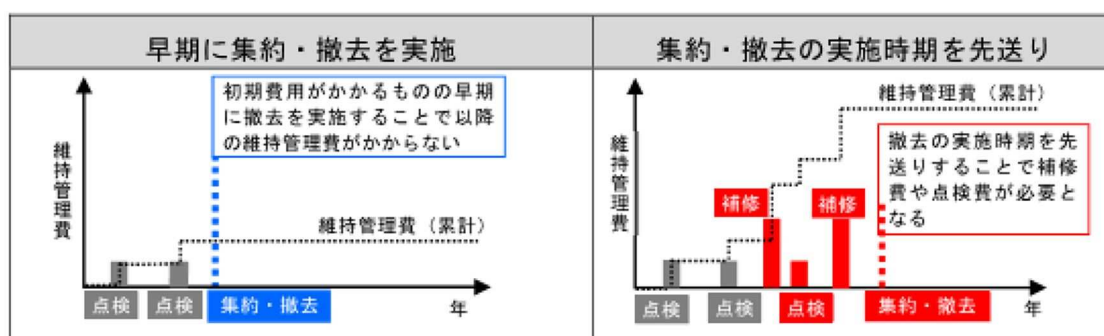


図一5 新技術による費用縮減効果

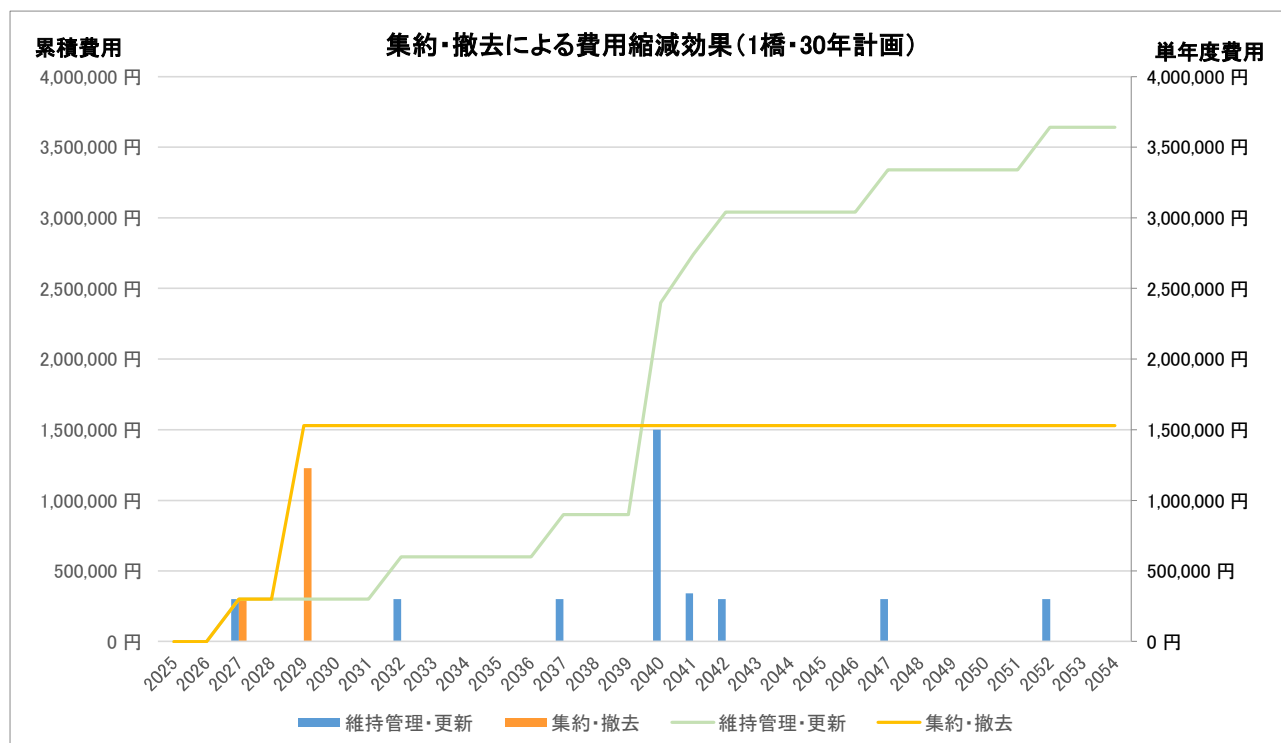
～橋梁（横断歩道橋を含む）の集約化・撤去等を含めた費用の縮減～

老朽化等により現橋の継続利用が困難な場合には、今後も同等以上の機能が必要な橋について「架替」を行います。周辺環境の変化等により役割を終えている橋は「単純撤去」を実施することも考えられます。さらには、社会経済情勢や利用状況等を踏まえて「迂回路の機能を充実させる（撤去+迂回路整備）」、「機能を低下させる（ダウンサイジング）」、「架替橋梁を集約する（複数橋梁の集約）」等も選択肢に含め、今後は橋の集約化・撤去等による総合的な維持管理費の縮減についても検討を行います。

迂回路が存在し撤去が可能な橋梁について、令和11年度までに1橋の集約・撤去を検討し、将来的な維持管理コストを210万円程度縮減することを目指します。



図—6 集約・撤去の考え方



図—7 集約・撤去による縮減効果

7 計画策定担当部署

～計画づくりを担当しました～

〒771-1292 徳島県板野郡藍住町奥野字矢上前52-1

藍住町 建設産業課（藍住町役場2F）

電話：088-637-3122 FAX：088-637-3152

電子メールでのお問い合わせ：kensetsu@aizumi.i-tokushima.jp



藍住町民憲章

- 一、自然や歴史を大切にし、文化のうるおう美しい町をつくりましょう。
- 一、人権を尊重し、いたわりの手をさしのべ合う思いやりの町をつくりましょう。
- 一、子どもから老人まで、健康と安全をつちかう生きがいの町をつくりましょう。
- 一、産業や交流をさかんにし、暮らし豊かな活力みなぎる町をつくりましょう。
- 一、国際性をやしない、広い視野で明日を考える人づくりの町をつくりましょう。

あいずみちょう

検索



“花と緑と太陽のまち”



あいずみ

藍住町

〒771-1292 徳島県板野郡藍住町奥野字矢上前52-1

電話：088-637-3111（代） FAX：088-637-3154

<https://www.town.aizumi.lg.jp/>

事業計画一覧

整理番号	橋梁番号	施設名	路線名	道路種別	架設年度	橋長(m)	径間数	全幅員(m)	有効幅員(m)	上部工構造種別	対策を実施する際に考慮すべき事項										個別施設の状況		修繕対策		概算事業費(千円)	定期点検実施時期	
											その他重要橋梁	津波避難路上の橋梁	緊急輸送路	交差状況	代替路の有無	占用物件	通学路	バス路線	200m圏内迂回路	点検実施年度	健全性判定区分	管理区分	対策内容	実施時期			
1	0001	一丁池橋	東勝正喜地2号線	その他	1995	7.20	1	4.00	3.60	RC橋			その他	開水路	無し	無し			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027	
2	0002	正喜地1号橋	東勝正喜地1号線	その他	1974	6.80	1	4.00	3.60	RC橋			その他	開水路	無し	無し			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027	
3	0003	流橋	東勝正喜地1号線	その他	1974	6.90	1	4.00	3.40	RC橋			その他	開水路	無し	水道管			○	2022	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	1,154	2027	
4	0004	如連寺橋	東勝地正喜地線	2級	1974	6.90	1	4.20	3.60	RC橋		○	その他	開水路	無し	無し			○	2022	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	1,639	2027	
5	0005	正喜地2号橋	東勝地正喜地線	2級	1981	4.00	1	5.45	5.15	RC橋		○	その他	開水路	無し	無し			×	2022	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	2,356	2027	
6	0006	ごとごと橋	勝瑞西4号線	その他	1974	6.20	1	2.00	2.00	RC橋			その他	開水路	無し	塩ビ管			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027	
7	0007	あみだ橋	勝瑞正喜地線	2級	1974	9.50	1	10.70	9.70	RC橋		○	その他	開水路	無し	水道管			○	2022	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	11,560	2027	
8	0008	舟戸橋	東勝地成長線	その他	1974	6.10	1	4.50	4.00	RC橋			その他	開水路	無し	水道管			○	2022	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	1,138	2027	
9	0009	幸島4号橋	緑ヶ丘正喜地線	その他	1974	6.10	1	8.30	8.30	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	II	グループ2	-	-	-	2026	
10	0010	幸島5号橋	幸島団地2号線	その他	1974	4.00	1	5.60	5.60	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	II	グループ2	-	-	-	2026	
11	0011	幸島1号橋	緑ヶ丘正喜地線	その他	1983	2.10	1	6.60	6.60	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	II	グループ2	-	-	-	2026	
12	0012	成長4号橋	小島勝瑞線	2級	1983	3.00	1	11.60	11.60	RC橋		○	その他	開水路	有り	無し			○	2021	II	グループ1	-	-	-	2026	
13	0016	幸島3号橋	小島勝瑞線	2級	1983	3.10	1	8.40	8.40	RC橋		○	その他	開水路	有り	無し			○	2021	II	グループ1	-	-	-	2026	
14	0017	幸島2号橋	逆藤緑ヶ丘線	その他	1974	3.00	1	6.55	6.55	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027	
15	0018	幸島6号橋	乾幸島線	その他	1974	3.00	1	4.90	4.90	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	II	グループ2	-	-	-	2026	
16	0019	東勝地1号橋	勝瑞西団地1号線	その他	1974	3.10	1	7.10	7.10	RC橋			その他	開水路	無し	無し			×	2021	I	グループ2	-	-	-	2026	
17	0020	西勝地2号橋	馬木4号線	その他	1978	2.07	1	8.80	8.80	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	I	グループ2	-	-	-	2026	
18	0021	成長6号橋	馬木中村2号線	その他	1974	4.40	1	4.00	3.50	RC橋			その他	開水路	無し	水道管			○	2022	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	710	2027	
19	0022	千間橋	馬木中村1号線	その他	1965	4.70	1	6.50	5.25	RC橋			その他	開水路	無し	水道管	○		○	2022	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	1,240	2027	
20	0023	江端橋	若宮勝瑞線	その他	1983	5.00	1	4.50	4.10	RC橋			その他	開水路	無し	水道管			○	2022	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	879	2027	
21	0024	若宮橋	乾若宮線	その他	1974	3.50	1	4.50	4.10	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027	
22	0025	若宮1号橋	江端若宮2号線	その他	1996	3.40	1	7.63	7.43	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027	
23	0027	敷地橋	江端西勝地線	その他	1974	7.30	1	4.20	3.80	RC橋			その他	開水路	有り	農水管	○		○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027	
24	0028	お池橋	東野江端線	その他	1974	6.00	1	5.40	5.00	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2022	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	1,342	2027	
25	0034	藤ノ木2号橋	乾幸島線	その他	1965	4.60	1	3.95	3.75	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027	
26	0037	藤ノ木橋	江ノ口新居須線	1級	1965	4.00	1	15.53	15.08	RC橋		○	町指定	開水路	有り	水道管			○	○	2022	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	13,748	2027
27	0038	藤ノ木5号橋	江ノ口新居須線	1級	1965	2.90	1	9.35	9.05	RC橋		○	町指定	開水路	有り	農水管	○		○	○	2022	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	2,919	2027
28	0039	若宮3号橋	江端逆藤線	その他	1974	2.00	1	5.00	5.00	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027	
29	0040	若宮4号橋	藤ノ木逆藤線	その他	1974	2.00	1	4.00	4.00	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	I	グループ2	-	-	-	2026	
30	0041	逆藤5号橋	中筋住吉団地線	その他	1974	3.40	1	6.70	6.00	RC橋			その他	開水路	有り	電力管			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027	
31	0042	逆藤6号橋	神蔵3号線	その他	1974	3.40	1	4.05	3.95	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2020	II	グループ2	-	-	-	2025	
32	0045	東中須3号橋	東中須団地3号線	その他	1974	8.40	2	7.50	6.50	RC橋			その他	河川	有り	水道管			○	○	2020	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	2,662	2025
33	0046	東中須2号橋	東中須団地2号線	その他	1974	8.40	2	6.60	6.00	RC橋			その他	河川	有り	水道管			○	○	2020	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	2,343	2025
34	0047	東中須1号橋	和田千鳥ヶ浜2号線	その他	1974	8.80	1	4.50	4.00	RC橋			その他	河川	有り	無し			○	○	2020	II	グループ2	-	-	-	2025
35	0049	矢上原1号橋	西野矢上原線	その他	1974	2.00	1	5.80	5.80	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			△	2021	I	グループ2	-	-	-	2026	
36	0050	西野1号橋	ローハイド東西線	その他	2012	2.10	1	7.30	4.40	RC橋			その他	開水路	有り	無し	○		△	2021	I	グループ2	-	-	-	2026	
37	0052	敷地1号橋	長江東傍示線	その他	1974	4.00	1	4.50	4.50	RC橋			その他	開水路	有り	無し			△	2022	II	グループ2	-	-	-	2027	
38	0054	山畑2号橋	竜池山畑線	その他	1974	2.01	1	4.15	4.15	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	II	グループ2	-	-	-	2026	
39	0056	前川橋	四軒屋名田線	1級	1965	2.70	1	3.80	3.40	RC橋			その他	河川	有り	不明管			○	2020	II	グループ2	-	-	-	2025	
40	0067	富吉橋	奥野富吉線	1級	1972	8.60	1	7.50	7.00	RC橋			町指定	河川	有り	水道管・NTT管	○		○	2022	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	3,602	2027	
41	0068	豊吉2号橋	本村奥野原線	その他	1965	4.00	1	3.40	3.35	RC橋			その他	河川	有り	水道管			○	2020	II	グループ2	-	-	-	2025	
42	0069	豊吉1号橋	豊吉敷地線	その他	1974	2.80	1	3.20	2.90	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2020	II	グループ2	断面修復他	2025年	1,146	2025	
43	0070	春日橋	春日本村線	その他	1983	7.20	1	4.70	4.00	RC橋			その他	河川	有り	水道管	○		○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027	
44	0071	地神橋	春日竹ノ瀬線	2級	1965	3.90	1	4.00	3.60	RC橋			その他	河川	有り	水道管			○	2020	II	グループ2	-	2030年以降	647	2025	
45	0072	本村橋	豊吉成瀬線	その他	1978	3.00	1	4.60	4.10	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2020	II	グループ2	-	-	-	2025	

整理番号	橋梁番号	施設名	路線名	道路種別	架設年度	橋長(m)	径間数	全幅員(m)	有効幅員(m)	上部工構造種別	対策を実施する際に考慮すべき事項										個別施設の状況		修繕対策		概算事業費(千円)	定期点検実施時期
											その他重要橋梁	津波避難路上の橋梁	緊急輸送路	交差状況	代替路の有無	占用物件	通学路	バス路線	200m圏内迂回路	点検実施年度	健全性判定区分	管理区分	対策内容	実施時期		
46	0073	富吉2号橋	本村穂実線	その他	1974	3.10	1	7.50	7.10	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2020	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	915	2025
47	0074	竹ノ瀬橋	奥野富吉線	1級	1965	4.20	1	10.40	9.70	RC橋			町指定	開水路	有り	水道管	○		○	2022	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	4,620	2027
48	0075	須崎2号橋	豊吉中新田線	その他	1974	2.65	1	9.00	9.00	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2020	II	グループ2	-	-	-	2025
49	0076	須崎1号橋	奥野富吉線	1級	1965	3.75	1	16.05	15.65	RC橋			町指定	開水路	有り	農水管・水道管	○		○	2022	II	グループ1	断面修復他	2029年	3,324	2027
50	0077	地神1号橋	本村穂実線	その他	1974	2.35		7.45	7.45	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2020	II	グループ2	-	2030年以降	711	2025
51	0078	地神2号橋	豊吉成瀬線	その他	1974	2.60	1	7.80	7.30	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2020	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	796	2025
52	0079	出来地1号橋	乙瀬竹ノ瀬線	1級	1996	2.70	1	9.55	9.05	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2020	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	996	2025
53	0080	出来地2号橋	出来地青木線	その他	1978	2.95	1	4.45	4.25	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2020	II	グループ2	-	-	-	2025
54	0081	出来地3号橋	中田青木1号線	その他	1978	3.60	1	5.10	4.70	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2020	II	グループ2	-	-	-	2025
55	0082	出来地4号橋	春日出来地2号線	その他	1965	2.65	1	6.20	6.00	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2020	II	グループ2	-	-	-	2025
56	0083	中田橋	乙瀬馬木線	2級	1974	5.20	1	5.40	5.00	RC橋		○	その他	開水路	有り	水道管			○	2022	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	3,177	2027
57	0084	北新田橋	北新田中央線	その他	1965	8.550	1	3.35	3.00	PC橋			その他	河川	有り	用水路			△	2022	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	1,189	2027
58	0085	井利口2号橋	乙瀬馬木線	2級	1965	7.00	1	4.50	4.00	RC橋		○	その他	開水路	有り	水道管			○	2022	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	3,566	2027
59	0086	井利口橋	井利口江ノ口東線	その他	1965	7.40	1	5.50	5.00	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027
60	0089	江ノ口中橋	江ノ口2号線	その他	1965	6.90	1	4.20	4.00	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027
61	0090	川北5号橋	東野団地江ノ口線	その他	1974	2.10	1	3.90	3.90	RC橋			その他	開水路	有り	無し			△	2021	II	グループ2	-	-	-	2026
62	0091	川北3号橋	中野江ノ口線	その他	1974	3.70	1	4.80	4.50	RC橋			その他	開水路	有り	水道管・不明管			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027
63	0092	丸梅橋	江ノ口東中央線	その他	1974	5.30	1	6.50	6.00	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027
64	0093	川北2号橋	川北江ノ口線	その他	1988	6.60	1	4.20	3.90	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027
65	0094	江ノ口2号橋	川北江ノ口線	その他	1974	3.00	1	6.00	6.00	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2023	II	グループ2	-	-	-	2028
66	0095	中野2号橋	中野江ノ口線	その他	1974	2.10	1	7.00	6.80	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	II	グループ2	-	-	-	2026
67	0096	江ノ口橋	江ノ口新居須線	1級	1974	8.90	1	9.50	8.85	RC橋/PC橋		○	町指定	開水路	有り	水道管			○	2022	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	4,733	2027
68	0097	安任橋	中田西野線	2級	1974	5.10	1	6.50	6.30	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			△	2023	II	グループ2	-	-	-	2028
69	0098	安任1号橋	安任川北線	その他	1978	6.00	1	4.00	4.00	RC橋			その他	開水路	無し	無し			×	2023	II	グループ2	-	-	-	2028
70	0099	安任4号橋	西野安任線	その他	1974	5.80	1	3.40	3.19	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2023	II	グループ2	-	-	-	2028
71	0101	川北1号橋	中野井利口線	その他	1988	8.80	1	6.80	6.55	RC橋/鋼橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2023	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	2,451	2028
72	0103	西勝地3号橋	馬木南陽団地線	2級	1974	2.00	1	14.50	14.50	RC橋		○	その他	開水路	有り	無し			○	2021	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	1,427	2026
73	0110	北傍示1号橋	若葉台団地3号線	その他	1978	2.06	1	6.70	6.65	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2019	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	493	2024
74	0111	北傍示2号橋	若葉台団地1号線	その他	1978	2.06	1	8.60	8.60	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2019	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	634	2024
75	0112	北傍示3号橋	若葉台団地1号線	その他	1978	2.06	1	6.50	6.5	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2019	II	グループ2	-	-	-	2024
76	0113	富吉1号橋	本村団地1号線	その他	1978	3.2	1	4.90	4.39	RC橋			その他	開水路	無し	無し			○	2023	I	グループ2	-	-	-	2028
77	0122	逆藤9号橋	中村小島線	その他	1978	2	1	5.16	5.16	BOX			その他	開水路	有り	無し			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027
78	0123	成長5号橋	成長平和団地線	その他	1974	2.1	1	4.40	4.4	RC橋			その他	開水路	無し	無し			○	2021	I	グループ2	-	-	-	2026
79	0126	東勝地4号橋	若宮勝瑞線	その他	1965	2.2	1	3.60	3.3	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2022	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	288	2027
80	0127	成長7号橋	南成長団地2号線	その他	1988	3	1	4.70	4.7	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2021	I	グループ2	-	-	-	2026
81	0128	成長8号橋	若宮幸島線	その他	1983	2	1	7.30	6.6	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027
82	0133	若宮5号橋	江端藤ノ木2号線	その他	1974	2	1	4.30	4.15	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027
83	0134	逆藤12号橋	乾幸島線	その他	1974	4.2	1	3.15	3	RC橋			その他	開水路	有り	電力管・農水管			○	2022	I	グループ2	-	-	-	2027
84	0137	猪熊1号橋	猪熊7号線	その他	1965	2.9	1	3.90	3.8	RC橋			その他	開水路	無し	無し			○	2020	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	450	2025
85	0140	須崎3号橋	豊吉1号線	その他	1974	2	1	4.40	4.4	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2020	II	グループ2	-	-	-	2025
86	0141	須崎4号橋	豊吉竹ノ瀬線	その他	1974	2	1	4.50	4.5	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2020	II	グループ2	-	-	-	2025
87	0142	地神3号橋	安任竹ノ瀬線	2級	1997	3	1	6.70	6.7	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2023	II	グループ2	-	-	-	2028
88	0146	逆藤14号橋	乾幸島線	その他	1974	3.5	1	3.15	3	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2022	II	グループ2	-	-	-	2027
89	0150	西勝地5号橋	西勝新田3号線	その他	1974	3	1	4.00	4	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	II	グループ2	-	-	-	2026
90	0151	西勝地4号橋	東勝新田1号線	その他	1974	2	1	4.80	4.8	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	I	グループ2	-	2030年以降	341	2026

事業計画一覧

整理番号	橋梁番号	施設名	路線名	道路種別	架設年度	橋長(m)	径間数	全幅員(m)	有効幅員(m)	上部工構造種別	対策を実施する際に考慮すべき事項										個別施設の状況		修繕対策		概算事業費(千円)	定期点検実施時期
											その他重要橋梁	津波避難路上の橋梁	緊急輸送路	交差状況	代替路の有無	占用物件	通学路	バス路線	200m圏内迂回路	点検実施年度	健全性判定区分	管理区分	対策内容	実施時期		
91	0152	正喜地3号橋	正喜地2号線	その他	1974	3	1	5.80	5.8	RC橋			その他	開水路	無し	無し			×	2021	Ⅱ	グループ2	断面修復他	2030年以降	669	2026
92	0153	成長11号橋	若宮成長線	その他	1983	2.1	1	6.20	6.2	RC橋			その他	開水路	有り	無し			△	2021	Ⅰ	グループ2	-	-	-	2026
93	0154	幸島7号橋	幸島3号線	その他	1983	2.08	1	10.46	10.46	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2021	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2026
94	0155	幸島8号橋	幸島3号線	その他	1983	2.08	1	8.33	8.33	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	Ⅰ	グループ2	-	-	-	2026
95	0156	幸島9号橋	小島勝瑞線	2級	1978	2.02	1	8.31	8.31	RC橋		○	その他	開水路	有り	農水管			○	2020	Ⅲ	グループ1	断面修復他	2025年	1,233	2025
96	0158	東野1号橋	中野団地2号線	その他	1988	2.08	1	8.70	8.7	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	Ⅰ	グループ2	-	-	-	2026
97	0159	江端1号橋	東野若宮線	その他	1965	2.07	1	6.02	6.02	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	Ⅰ	グループ2	-	-	-	2026
98	0161	藤ノ木7号橋	藤ノ木神蔵3号線	その他	1983	2.01	1	5.25	5.25	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2026
99	0162	千鳥1号橋	正法寺川右岸線	その他	1983	2.4	1	4.00	3.4	BOX			その他	開水路	有り	排水管・電気管			○	2020	Ⅰ	グループ2	-	-	-	2025
100	0163	中田2号橋	中田井利口線	その他	1974	2	1	4.10	4.1	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2023	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2028
101	0164	中田1号橋	中田2号線	その他	1978	4	1	5.50	5.5	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2023	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2028
102	0165	矢上原2号橋	矢上珍成線	1級	1974	2.06	1	5.70	5.5	RC橋			その他	開水路	有り	無し			△	2021	Ⅰ	グループ2	-	-	-	2026
103	0166	青木6号橋	青木団地2号線	その他	1978	2.5	1	5.40	5	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2022	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2027
104	0168	竜池1号橋	長江竜池線	その他	2003	2.9	1	16.70	12.6	BOX			その他	開水路	有り	水道管			○	2020	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2025
105	0170	千鳥2号橋	千鳥ヶ浜1号線	その他	1974	2.5	1	6.10	5.8	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2020	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2025
106	0171	逆藤15号橋	神蔵7号線	その他	1978	4.02	1	5.57	5.57	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2020	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2025
107	0172	川北6号橋	安任団地川北線	その他	1997	6.92	1	4.60	4	RC橋			その他	開水路	無し	水道管			○	2023	Ⅱ	グループ2	断面修復他	2030年以降	1,254	2028
108	0173	舩1号橋	舩権現線	その他	1988	3.03	1	6.85	6.85	RC橋			その他	開水路	無し	無し			○	2019	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2024
109	0174	千鳥3号橋	神蔵新居須線	その他	1997	2	1	4.50	4.5	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2022	Ⅰ	グループ2	-	-	-	2027
110	0175	千鳥4号橋	神蔵新居須線	その他	1997	2	1	4.60	4.6	RC橋			その他	開水路	無し	無し			×	2022	Ⅰ	グループ2	-	-	-	2027
111	0176	東中須新居須線1号橋	東中須新居須線	その他	1997	2	1	7.70	7.7	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2022	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2027
112	0177	千鳥1号線1号橋	千鳥1号線	その他	1997	2.03	1	21.70	21.7	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2026
113	0178	直道5号線1号橋	直道5号線	その他	1997	3	1	6.27	6.27	RC橋			その他	開水路	無し	無し			○	2019	Ⅱ	グループ2	断面修復他	2030年以降	723	2024
114	0179	直道5号線2号橋	直道5号線	その他	1997	3	1	4.60	4.6	RC橋			その他	開水路	無し	無し			○	2019	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2024
115	0180	東傍示5号線1号橋	東傍示直道線	その他	1965	2.1	1	8.00	8	BOX			その他	開水路	有り	無し			○	2020	Ⅰ	グループ2	-	-	-	2025
116	0181	正喜地4号橋	正喜地6号線	その他	1995	2.1	1	4.00	4	RC橋			その他	その他	無し	無し			×	2022	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2027
117	0183	正喜地5号橋	正喜地8号線	その他	2003	2.07	1	6.65	6.65	RC橋			その他	開水路	無し	無し			○	2021	Ⅰ	グループ2	-	2030年以降	493	2026
118	0184	矢上原3号橋	矢上原第1団地4号線	その他	1983	2.05	1	4.00	4	RC橋			その他	開水路	無し	無し			×	2021	Ⅰ	グループ2	-	-	-	2026
119	0185	逆藤16号橋	神蔵10号線	その他	1998	4	1	5.80	5.8	RC橋			その他	開水路	無し	無し			○	2020	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2025
120	0186	江端2号橋	若宮12号線	その他	1998	2.02	1	7.28	7.28	RC橋			その他	開水路	無し	無し			○	2021	Ⅰ	グループ2	-	2030年以降	523	2026
121	0187	矢上西青木1号橋	矢上西青木線	その他	2000	2.1	1	6.90	6.9	RC橋			その他	開水路	無し	無し			×	2019	Ⅱ	グループ2	-	2030年以降	520	2024
122	0188	成長13号橋	馬木中村2号線	その他	1983	2.1	1	7.10	7.1	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2023	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2028
123	0189	竜池2号橋	竜池舩線	その他	2000	4	1	3.15	3.15	RC橋			その他	開水路	有り	無し			×	2022	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2027
124	0190	矢上前北団地1号橋	矢上前北団地1号線	その他	2000	2.8	1	4.10	4.1	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2020	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2025
125	0191	西勝地6号橋	西勝東新田線	その他	2000	2.02	1	13.16	13.16	RC橋			その他	開水路	無し	無し			○	2021	Ⅱ	グループ2	断面修復他	2030年以降	946	2026
126	0192	安任西団地1号橋	安任西団地1号線	その他	2003	2	1	4.20	4.2	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2023	Ⅰ	グループ2	-	-	-	2028
127	0193	西勝1号橋	西勝東新田線	その他	2002	2.01	1	5.00	5	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2026
128	0194	西勝地7号橋	笠木馬木線	その他	2002	2.02	1	5.00	5	RC橋			その他	開水路	無し	無し			×	2021	Ⅱ	グループ2	断面修復他	2030年以降	359	2026
129	0195	西勝地8号橋	笠木馬木線	その他	2002	2.02	1	5.00	5	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2021	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2026
130	0196	矢上西青木2号橋	矢上西青木線	その他	2003	2.05	1	9.00	9	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2019	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2024
131	0197	矢上西青木3号橋	矢上西青木線	その他	2003	2.1	1	10.10	10.1	RC橋			その他	開水路	無し	無し			×	2019	Ⅱ	グループ2	断面修復他	2030年以降	762	2024
132	0198	逆藤17号橋	住吉団地西線	その他	2003	4.1	1	7.30	7.3	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2020	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2025
133	0201	逆藤18号橋	神蔵7号線	その他	2004	4.1	1	5.40	5.4	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2020	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2025
134	0202	矢上直道1号橋	矢上直道線	その他	2004	2	1	6.35	4.6	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2019	Ⅱ	グループ2	-	-	-	2024
135	0203	矢上直道2号橋	矢上直道線	その他	1965	6.4	1	4.10	3.7	RC橋			その他	河川	有り	水道管			○	2022	Ⅱ	グループ2	断面修復他	2030年以降	1,064	2027

事業計画一覧

整理番号	橋梁番号	施設名	路線名	道路種別	架設年度	橋長(m)	径間数	全幅員(m)	有効幅員(m)	上部工構造種別	対策を実施する際に考慮すべき事項										個別施設の状況		修繕対策		概算事業費(千円)	定期点検実施時期
											その他重要橋梁	津波避難路上の橋梁	緊急輸送路	交差状況	代替路の有無	占用物件	通学路	バス路線	200m圏内迂回路	点検実施年度	健全性判定区分	管理区分	対策内容	実施時期		
136	0204	矢上西青木4号橋	矢上西青木線	その他	2007	2.1	1	4.40	4.4	RC橋			その他	開水路	無し	無し			×	2019	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	332	2024
137	0205	豊吉敷地1号橋	豊吉敷地線	その他	2007	3.7	1	4.80	4.4	RC橋			その他	開水路	有り	水道管			○	2023	II	グループ2	-	-	-	2028
138	0207	出来地5号橋	出来地3号線	その他	1988	3.1	1	5.00	5	RC橋			その他	開水路	有り	無し			○	2019	I	グループ2	-	2030年以降	599	2024
139	0208	東中須4号橋	正法寺川右岸2号線	その他	2003	8.1	2	3.80	3.8	BOX			その他	河川	有り	無し			○	2020	II	グループ2	断面修復他	2030年以降	1,298	2025
140	0210	藤ノ木8号橋	藤ノ木神蔵4号線	その他	2013	2.8	1	10.20	10.2	RC橋			その他	開水路	無し	無し			×	2021	I	グループ2	-	-	-	2026
141	6001	鳴門藍住大橋	江ノ口新居須線	1級	1982	330	8	10.80	10	PC橋		○	町指定	河川	有り	無し			×	2023	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	198,124	2028
142	6002	藍住橋	勝瑞中富線	1級	1980	25.9	1	9.75	8.75	PC橋		○	町指定	河川	無し	水道管		○	△	2021	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	35,872	2026
143	6003	千鳥橋	江ノ口新居須線	1級	1983	34	1	10.80	10	PC橋		○	町指定	河川	有り	水道管		○	△	2021	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	43,178	2026
144	6004	元村橋	神蔵新居須線	その他	1984	33.3	1	5.00	4	PC橋			その他	河川	有り	水道管			○	2021	III	グループ1	断面修復他	2025年	5,690	2026
145	6005	正法寺川橋	奥野春日線	2級	1988	20.5	1	8.00	7	PC橋			その他	河川	無し	水道管	○		△	2021	II	グループ1	断面修復他	2027年	11,359	2026
146	6006	猪熊橋	猪熊神蔵線	その他	1985	25.7	1	5.00	4	PC橋			その他	河川	無し	無し			△	2021	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	8,878	2026
147	6007	牛ノ瀬6号橋	四軒屋名田線	1級	1990	18.4	1	6.00	5	PC橋			その他	河川	有り	水道管・NTT管			○	2021	II	グループ1	-	-	-	2026
148	6008	牛ノ瀬3号橋	元村名田線	その他	1993	18.5	1	5.00	4	PC橋			その他	河川	有り	水道管			○	2021	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	6,398	2026
149	6009	牛ノ瀬4号橋	牛ノ瀬西ノ丁2号線	その他	1992	18.9	1	5.00	4	PC橋			その他	河川	有り	水道管			○	2021	II	グループ1	-	-	-	2026
150	6010	牛ノ瀬5号橋	牛ノ瀬西ノ丁3号線	その他	1992	21.5	1	6.20	5	PC橋			その他	河川	有り	無し			○	2021	II	グループ1	断面修復他	2027年	9,165	2026
151	6011	藍住高架橋	徳命中富線	その他	1992	90	5	10.25	9.25	RC橋			その他	道路	無し	無し			×	2023	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	83,071	2028
152	6012	中富大橋	徳命中富線	その他	1994	99.7	2	10.25	9.25	鋼橋			その他	河川	無し	無し			×	2023	II	グループ1	塗替塗装他	2026年	109,802	2028
153	6013	牛ノ瀬1号橋	堤ノ本鎌場線	その他	1994	21.3	1	8.20	7	PC橋			その他	河川	有り	水道管			○	2021	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	25,135	2026
154	6014	牛ノ瀬2号橋	徳命中富線	その他	1994	21.2	1	8.20	7	PC橋			その他	河川	有り	無し			○	2021	II	グループ1	断面修復他	2030年以降	25,017	2026
155	6015	前須東2号橋	前須東元村線	その他	2001	15.3	1	5.00	4	PC橋			その他	河川	有り	水道管			○	2021	II	グループ1	断面修復他	2028年	5,254	2026
156	6016	徳命橋	前須東堤ノ本線	その他	1994	18.3	1	5.00	4	PC橋			その他	河川	無し	水道管			○	2022	II	グループ1	断面修復他	2029年	5,295	2027
157	6017	船戸橋	前川前須東2号線	その他	2008	18.9	1	5.20	4	PC橋			その他	河川	無し	無し			○	2022	II	グループ1	断面修復他	2028年	6,796	2027
158	6018	東中須跨道橋	東中須跨道橋線	その他	2011	43.5	1	9.89	9	PC橋			その他	道路	有り	無し			○	2021	II	グループ1	断面修復他	2028年	30,259	2026
159	6019	前須東1号橋	前川前須東1号線	その他	2017	16	1	5.40	4.2	PC橋			その他	河川	有り	無し			○	2022	II	グループ1	-	2030年以降	9,862	2027

“花と緑と太陽のまち”



藍住町橋梁耐震化基本計画



鳴門藍住大橋 1982年

令和6年度版
藍住町 建設産業課

1. 橋梁耐震化基本計画とは

～橋梁耐震化基本計画とは～

今後予想される大地震に対し、橋の落橋や倒壊などの致命的な状況を防ぐとともに、主要道路においては、地震後も物資の輸送などを行うための通行機能を速やかに確保することが求められています。

このため、過去の大地震での被害状況を考慮し、地震に対する橋の安全性の向上を図っていくことを目的として「藍住町橋梁耐震化基本計画」を作成しました。

～なぜ橋の耐震化が必要なのか～

平成23年3月11日に発生した「東日本大震災」では、想定をはるかに超える地震や津波により、東北地方を中心とした広い地域に甚大な被害をもたらしました。

徳島県においても、近い将来「南海トラフ巨大地震」の発生が危惧されており、今後30年以内にマグニチュード8以上の地震が起こる確率は80%程度と非常に切迫している状況となっています。このような巨大地震が起こった場合は、藍住町においても大きな揺れによる破壊的な被害が予想されることから、速やかな救急・救援活動や緊急物資輸送に支障が生じないように、橋の落橋や倒壊などを防止するための橋の耐震化に向けた早急な対応が求められています。

《 市町村別の最大となる震度 》

都道府県名	市区町村名	基本ケース	陸側ケース	東側ケース	西側ケース	経験的手法	最大クラス (重ね合わせ)	中央防災会議 (2003)
徳島県	徳島市	7	7	7	7	7	7	6弱
徳島県	鳴門市	6強	7	6強	6強	6強	7	6弱
徳島県	小松島市	7	7	7	7	6強	7	6強
徳島県	阿南市	7	7	7	7	6強	7	6強
徳島県	吉野川市	6強	6強	7	7	6強	7	6弱
徳島県	阿波市	6強	6強	7	7	6強	7	6弱
徳島県	美馬市	6強	6強	6強	7	6強	7	6弱
徳島県	三好市	6強	7	6強	6強	6強	7	6弱
徳島県	勝浦町	6強	6強	6強	6強	6強	6強	6弱
徳島県	上勝町	6強	7	6強	6強	6強	7	6弱
徳島県	佐那河内村	6強	6強	6強	6強	6強	6強	6弱
徳島県	石井町	6強	7	6強	7	6強	7	6弱
徳島県	神山町	6強	6強	6強	6強	6強	6強	6弱
徳島県	那賀町	6強	7	6強	6強	6強	7	6強
徳島県	牟岐町	7	7	7	7	6強	7	7
徳島県	美波町	7	7	7	7	6強	7	6強
徳島県	海陽町	7	7	7	7	7	7	7
徳島県	松茂町	6強	6強	6強	6強	6強	6強	6弱
徳島県	北島町	6強	7	6強	6強	6強	7	6弱
徳島県	藍住町	6強	7	6強	7	6強	7	6弱
徳島県	板野町	6強	7	6強	7	6強	7	6弱
徳島県	上板町	6強	7	6強	6強	6強	7	6弱
徳島県	つるぎ町	6強	6強	6弱	6強	6強	6強	6弱
徳島県	東みよし町	6弱	6強	6弱	6弱	6強	6強	6弱

南海トラフの巨大地震モデル検討会（第15回）記者発表資料（10）

～被災したらどうなるのか～

古い耐震基準で造られた橋梁は、巨大地震による大きな力を受けることで、落橋や倒壊などの被害の発生が懸念されています。地震により橋梁に大きな段差が生じたり、橋桁が落橋したりした場合は、避難路の確保が困難となり、最悪の場合は通行者の死傷事故が発生する可能性もあります。

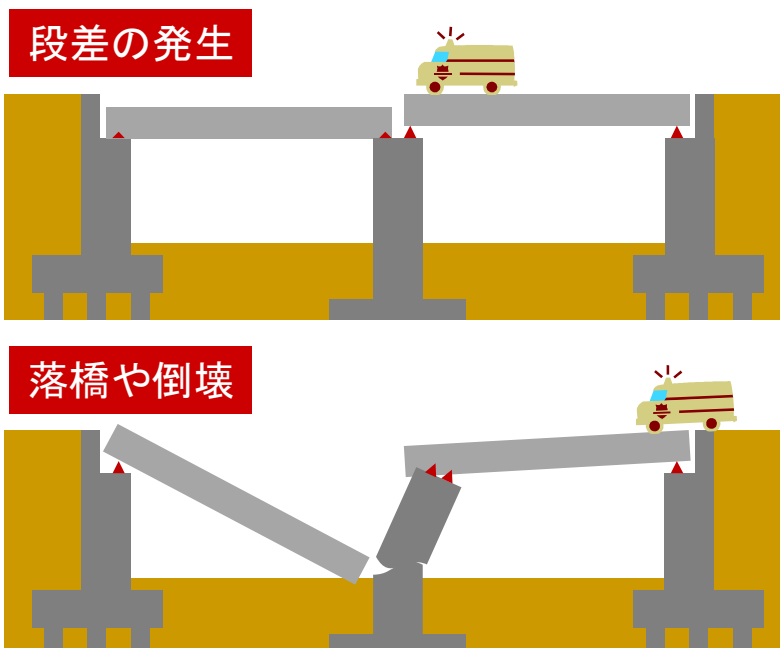
また、こうした被害を受けた橋梁は、補強工事や架替工事が必要となり、大きな経済損失となるとともに、長期間にわたる通行止めが必要となり、救急・救援活動や緊急物資輸送などの復旧活動に支障が生じることとなります。

《 東日本大震災による橋梁被害の例 》



「東日本大震災」調査報告会 道路橋の被災状況とその特徴

《 想定される橋梁被害 》



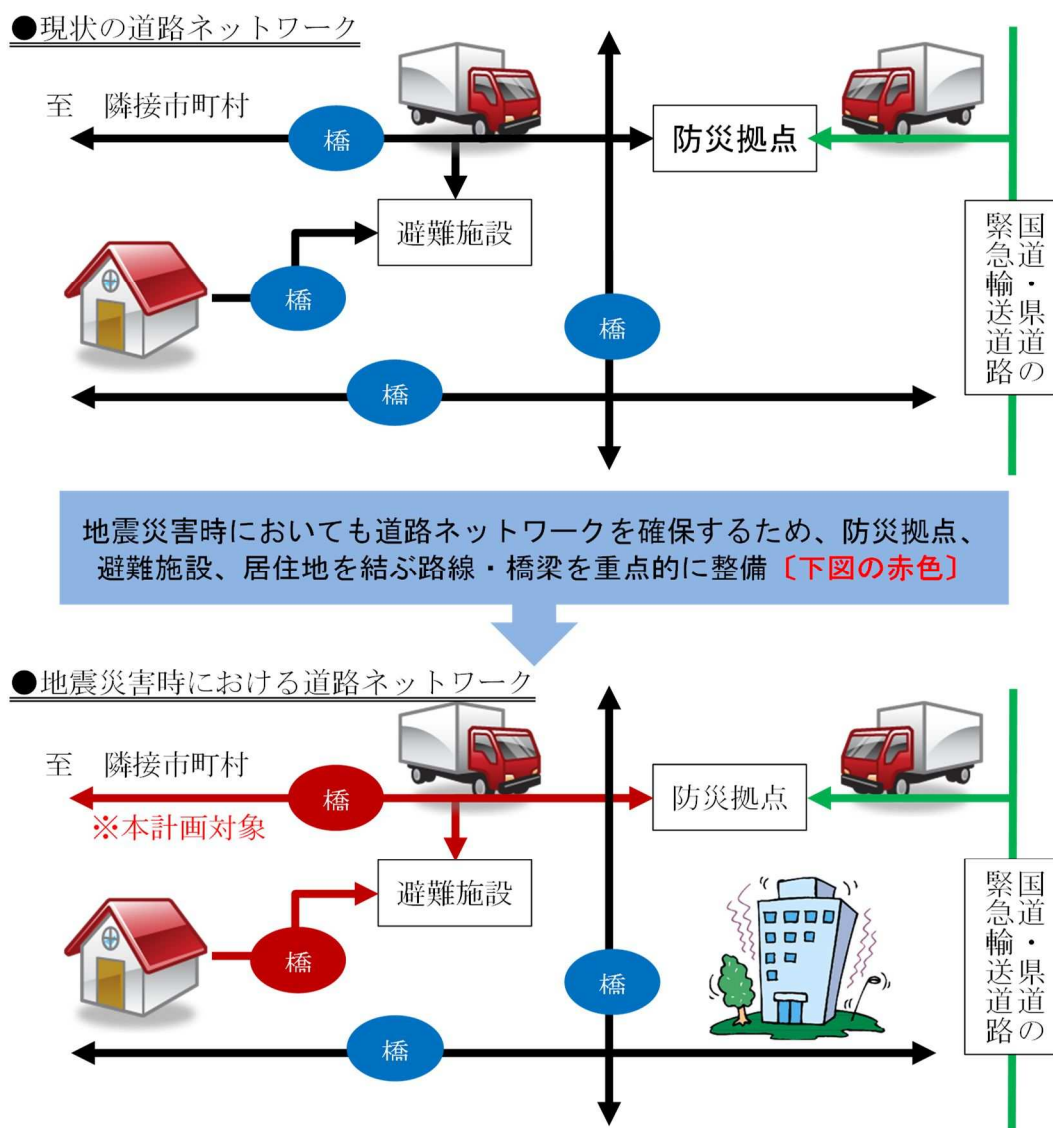
2. これからの取り組み方針

～橋梁耐震化基本計画の重点課題～

藍住町が管理する橋の耐震化基本計画については、「地震災害時における道路ネットワークの確保」を計画の重点課題とし、藍住町が管理する路線のうち、町が指定している緊急輸送路、橋梁耐震化対策に向けて緊急性の高い1次～3次の緊急輸送道路（徳島県地域防災計画 令和6年1月）を補完する路線、および孤立集落対策として必要となる路線に架かる橋梁を本計画の対象橋梁とします。なお、本計画においては町が指定している緊急輸送路のみを優先的な計画対象とします。

対象橋梁を抽出した後は、現有耐震性能や防災上の重要度を考慮した耐震化対策の優先度を算出し、順位付けを行うことで耐震補強工事を効果的に実施していく予定です。

《 橋梁耐震化計画の対象路線・橋梁の抽出イメージ 》



～目標とする橋の耐震性能レベルと耐震補強対策～

耐震化基本計画において目標とする橋の耐震性能レベルは、「レベル2地震動により損傷が生じる部位があり、その恒久復旧は容易ではないが、橋としての機能の回復は速やかに行い得る状態が確保されるとみなせる耐震性能レベル」※1とします。

※1 国土交通省国土技術政策総合研究所：既設橋の耐震補強設計に関する技術資料、2012.11

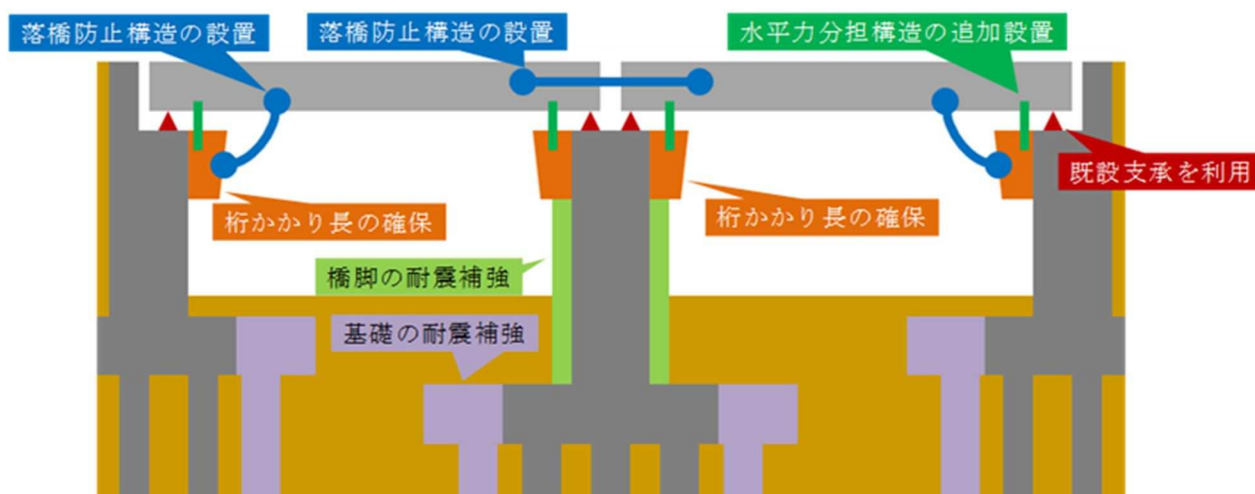
【レベル2地震動とは】

橋の供用期間中に発生する確率は低いが、大きな強度をもつ地震動（道路橋示方書・同解説より）このような地震動には、以下のようなものがあります。

- 平成23年 東北地方太平洋沖地震のような発生頻度が低いプレート境界型の大規模な地震による地震動
- 平成7年 兵庫県南部地震のような発生頻度が極めて低い内陸直下型地震による地震動

今後は、目標とする橋の耐震性能レベルを確保するための耐震補強対策として、下図に示すような【落橋防止構造の設置】、【水平力分担構造の追加設置】、【桁かかり長の確保】、【橋脚の耐震補強】、【基礎の耐震補強】などを行っていきます。

《 耐震補強対策の例 》



《 耐震補強対策の実施例 》



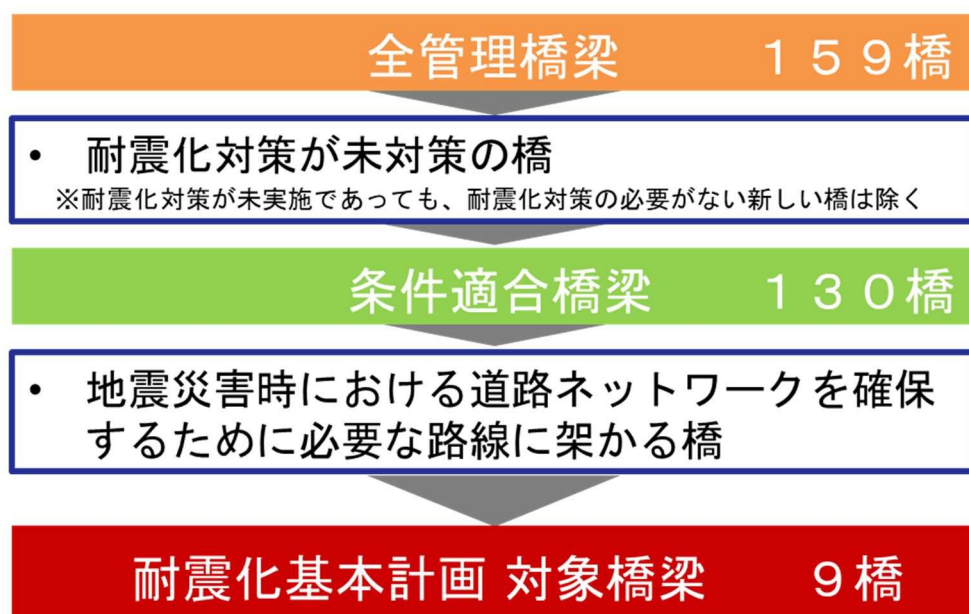
3. 橋梁耐震化基本計画の対象橋梁

～対象橋梁の抽出～

橋梁耐震化基本計画の対象橋梁は、初めに藍住町が管理する全管理橋梁159橋から、耐震化対策が未実施の橋（耐震化対策が未実施であっても、耐震化対策の必要がない新しい橋は除く）として130橋を抽出した後、地震災害時における道路ネットワークを確保するために必要な路線に架かる9橋を抽出しました。

これにより抽出された9橋を耐震化基本計画の対象橋梁としています。次頁には、本計画の対象橋梁一覧を示しています。

《 耐震化基本計画の対象橋梁抽出フロー 》



～橋梁耐震化基本計画の対象橋梁一覧～

橋梁名	路線名	交差 状況	道路 種別	橋の種類	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数
藤ノ木橋	江ノ口新居須線	開水路	1 級	RC 橋	4.0	15.53	1
藤ノ木 5 号橋	江ノ口新居須線	開水路	1 級	RC 橋	2.9	9.35	1
富吉橋	奥野富吉線	東中富川	1 級	RC 橋	8.6	7.50	1
竹ノ瀬橋	奥野富吉線	開水路	1 級	RC 橋	4.2	10.40	1
須崎 1 号橋	奥野富吉線	開水路	1 級	RC 橋	3.8	16.05	1
江ノ口橋	江ノ口新居須線	開水路	1 級	RC 橋/PC 橋	8.9	9.50	1
鳴門藍住大橋	江ノ口新居須線	旧吉野川	1 級	PC 橋	330.0	10.80	8
藍住橋	勝瑞中富線	正法寺川	1 級	PC 橋	25.9	9.75	1
千鳥橋	江ノ口新居須線	正法寺川	1 級	PC 橋	34.0	10.80	1

4. 計画作成担当部署

～計画作成を担当しました～

〒771-1292 徳島県板野郡藍住町奥野字矢上前52-1

藍住町 建設産業課（藍住町役場2F）

電話：088-637-3122 FAX：088-637-3152

電子メールでのお問い合わせ：kensetsu@aizumi.i-tokushima.jp

藍住町民憲章

- 一、自然や歴史を大切にし、文化のうるおう美しい町をつくりましょう。
- 一、人権を尊重し、いたわりの手をさしのべ合う思いやりの町をつくりましょう。
- 一、子どもから老人まで、健康と安全をつちかう生きがいの町をつくりましょう。

あいずみちょう

検索

