

令和6年度 藍住町通学路安全対策推進会議 現地確認箇所対策(案)

番号	学校	通学路の危険・要注意箇所	危険な状況の内容	板野署・公安委員会	県道道路管理者 (東部県土整備局〈徳島〉)	町道道路管理者 (藍住町建設課)
1	藍住北小学校	北小付近 西側十字路	止まれの表示が2カ所薄くなっている。 太陽がカーブミラーに反射して見えない時間帯がある。 有刺鉄線が茂みに隠れており児童が接触している。 用水路に子どもが落ち込まないか心配である。	○ 路面の舗装後「止まれ」文字標示設置		○ 有刺鉄線は畑の管理者に撤去を要請 ○ カーブミラーの視認性は問題ない ○ ガードフェンス等の設置は不可 ○ 一部舗装の実施(停止線を復旧)
2	藍住北小学校	住吉乾 渡辺電機前道路	歩道と用水路の境目がわかりにくく狭くなるので危険である。			○ 歩道と有蓋側溝の境目付近に立体物の設置
3	藍住北小学校	住吉江端 神明神社西側T字路	カーブミラーが小さく交通量も多いため危険である。 冬はカーブミラーが曇る。 スピードを出す車が多い。	○ 一時停止規制なし		○ 2枚のカーブミラーのうち、左側は撤去し、右側は修繕 ○ 交差点内に「クロス標示」設置
4	藍住北小学校	No.3南側十字路	僅かに道が曲がっているため見通しが悪い。			○ カーブミラーの修繕(検討)
5	藍住北小学校	香川内科北側T字路	見通しが悪いため、カーブミラーを設置してほしい。	○ 「止まれ」文字標示の設置(検討)		○ カーブミラーの設置は不可 (設置場所がない。過去に設置していた痕跡はあるが、出入口につき設置の断りあり)
6	藍住東小学校	東小西側の道路	道路の舗装が痛んでおり、粗い石が目立つ。 児童の通学路であり、転倒した際に裂傷となる可能性が高い。			○ 教育委員会管理であり教育委員会が対応
7	藍住中学校	役場北側 山田眼科前の道路	横暴な車の運転が目立つ。 列になって自転車運転していたり、スマホを触りながら信号待ちしているのをみかける。	○ 速度規制30kmの文字標示設置 →速度の抑制効果を期待		○ 外側線の一部塗替え(検討) →正しい通行方法を指示
8	藍住中学校	オゼキ酒店前 信号北側	道幅が狭く接触の心配である。 去年、車と接触した生徒がいた。	○ 交差点北側の信号停止線の変更(後方へ2～3m下げる) →県道側からの右折、左折車両との衝突回避	○ 交差点改良不可	
9	藍住中学校	老人ホーム茶華前 十字路	7:30～8:30は進入禁止だが、進入車が多い。 中学生は点滅信号を渡らないが、小学生は渡る。 スクールゾーンであることを道路に大きく書いてもらいたい。	○ 交差点南側に停止線と「止まれ」文字標示はあるが、一時停止の標識がない(交通規制なし) ○ 巡回で対応している		○ スクールゾーンの規制区間ではない。
10	藍住東中学校	東中と住吉団地 間の道路	(議員からの要望) 側溝が危険である。 過去2人が落ちている。 フタ・柵など設置できないか。			○ 側溝へのガードフェンス等の設置は不可 (フェンス設置する場合、鉄板の蓋を撤去する必要がある)
11	藍住東中学校	勝瑞西勝地 愛日ハイツ西側十字路	カーブミラーはあるが小さく見にくい。 先日中学生の自転車と自動車接触する事故があった。	○ 学校の指導、巡視活動等で対応してほしい		○ カーブミラーの視認性に問題ない ○ 交差点有りの「クロス標示」設置(検討)